



ALCOHOLCONTROLES IN LUCHTVAART



Als u een veiligheidskritieke functie uitoefent in de luchtvaart mag u niet onder invloed zijn van alcohol. De limieten voor luchtvaart zijn wettelijk vastgelegd op 0,09 mg/l of 0,2 promille op 0,09 mg/l uitgeademde alveolaire lucht of 0,2g/l bloed (0.2 promille). Zowel inspecteurs van DG Luchtvaart als politiediensten kunnen alcoholcontroles uitvoeren.

HOE VERLOOPT DE CONTROLE?



- De inspecteurs van het DGLV zullen zich voorstellen en legitimeren aan de hand van hun badge.
- Leg uw vergunning, medisch attest en een geldig identiteitsbewijs met een foto voor.
- Volg de instructies van de inspecteur op gedurende de gehele procedure.
- Adem in en adem dan zo lang (niet zo hard) mogelijk uit in het mondstuk van de ademtest.
- Herhaal als de hoeveelheid uitgeademde lucht niet volstaat.
- Weigering of gebrek aan medewerking wordt beschouwd als een positieve test.
- Bij een positieve ademtest volgt na een wachttijd van minstens 15 en maximaal 30 minuten een ademanalysetest. Tijdens het wachten mag u niet eten of drinken.

WAT ZIJN UW RECHTEN?



- U kan het bewijs van kalibratie van het controletoeistel opvragen via safa@mobiliteit.gov.be
- U mag vragen dat een getuige de test bijwoont voor zover dit de testprocedure niet verstoort.
- Klachten over de procedure kan u richten tot bcaa.inspect.saf@mobiliteit.gov.be

WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN EEN POSITIEVE TEST?



- U kan uw taak als piloot of in een andere veiligheidskritieke functie niet uitvoeren.
- Er wordt een proces-verbaal opgemaakt en overgemaakt aan de procureur des Konings. U riskeert strafrechtelijke vervolging en/of een administratieve geldboete.
- Bij piloten zal de inbreuk gerapporteerd worden aan de luchtvaartoverheid die de piloot in kwestie een vergunning afgeleverd heeft.

HEB JE EEN VRAAG OVER ALCOHOLCONTROLES IN LUCHTVAART?



Vraag het onze
inspecteurs!